

199. Indførsel af flextur i hele kommunen

Resumé

1. september 2012 indførte Vejle Kommune flextur i to områder Børkop – Hvidbjerg/Høll og Randbøldal – Nørup, fordi disse områder i forbindelse med tidligere omlægninger i den kollektive trafik fik en reduktion i betjeningen. Tilsvarende er det gennem årene sket en reduktion i betjening af de øvrige landsbyer.

Teknik og Miljø foreslår derfor, at der indføres flextur i hele kommunen, dog med den begrænsning, at det kun er kørsel ind til og ud af Vejle Midtby. Udgifterne til flextur finansieres dels via reduktion i udgifterne til teletaxa ordningen, dels indenfor driftsbudgettet for den kollektive trafik.

Sagsfremstilling

Indledningsvis skal der kort redegøres for begreberne flextrafik, flextur og teletaxa.

Flextrafik

Flextrafik er den samlede betegnelse for individuelle kørsel, som Sydtrafik tilbyder. Flextrafik dækker over

- behovsstyret og koordineret kørsel, som lovpligtig handicapkørsel,
- siddende patientbefordring (regionens sygehuskørsel)
- flextur samt

- kommunal kørsel, som lægekørsel til egen læge, ørelæge m.m. Disse opgaver har Vejle og andre kommuner dog valgt at håndtere i eget kørselskontor

Kørslen udføres med mindre vogne og liftbusser.

Flextur

Flextur er åben kørselsordning, der ikke kræver visitation. Flextur tilbyder dør til dør kørsel. Det er en særlig form for kollektiv trafik, hvor hver vogn kan hente flere passagerer. Flextur skal bestilles 2 timer før det ønskede afhentningstidspunkt. Vognen ankommer tidligst 15 min. før og senest 45 min. efter det ønskede tidspunkt. Oplysninger om forventet afhentningstidspunkt oplyses ved bestilling. Skal kunden være fremme til et bestemt tidspunkt, skal senest afhentningstidspunkt oplyses. Kunden må forvente at blive afhentet op til 30 min. før dette tidspunkt.

Teletaxa

Teletaxaruter, er busruter, som er fastlagt og fremgår af køreplanen, men skal bestilles senest to timer, før man ønsker at benytte ruten. Ruten køres af taxa eller minibus og kører kun de dage, hvor vognmanden har modtaget en bestilling på kørslen og følger den køreplan, som er fastlagt i køreplanen.

Flextur i Vejle Kommune

Den 1. september 2012 indførte Vejle Kommune flextur i to lokalområder – Børkop – Hvidbjerg/Høll og Randbøldal – Nørup som supplement til den eksisterende kollektive trafik, da den daglige betjening i disse områder er reduceret som følge en generel omlægning af den kollektive trafik. Samtidig medførte den nye bybuskøreplan pr. 12. august 2012 at der var områder i Vejle, hvor den kollektive trafik blev reduceret eller helt fjernet. Det gælder områder som Tirsbæk og Løget Dam.

Gennem årene er der sket en reduktion i betjening af mange landsbyer, således de stort set kun betjenes af åbne skolebusruter tilpasset skolernes ringetider. Der er derfor blevet vanskeligere for især ældre borgere at komme til læge og indkøb i centerbyerne.

Erfaringerne med flexitur fra de to lokalområder er yderst begrænset. I perioden fra 1. september til 15. november har der kun været få kørsler. Det kan skyldes, at ordningen er forholdsvis ny, at det er meget begrænsede strækninger samt prisen.

Erfaringer fra andre kommuner

Andre kommuner i Sydtrafik har indført flexitur for hele kommunen. Flexitur fungerer i disse kommuner som supplement til almindelige kollektiv trafik, hvor betjening af yderområder er erstattet med flexitur.

Kommuner som Aabenraa og Varde har haft flexitur i flere år. Mens Esbjerg og Billund har indført flexitur inden for det sidste halve år. I bilag 1 har Sydtrafik udarbejdet et notat, der beskriver udviklingen i flexitur for Aabenraa, Billund og Esbjerg Kommuner.

Teletaxa ordningen

Vejle Kommune har i dag to teletaxaruter som supplement til bybusbetjeningen – linje 17, som kører Grundet Ringvej – Trafikcentret, samt linje 18 mellem Trafikcentret – Munkebjerg - Andkær. Udgifterne til disse to ruter er ca. 400.000 kr.

En nærmere analyse, se bilag 2 - af udgifterne til disse to linjer viser at langt den største del af udgifterne til teletaxaerne er udgifter til linje 18. Denne linie står for ca. 90 % af de samlede udgifter. Samtidig viser analysen, at hovedparten af turene er til faste pendlere – hovedsageligt skoleelever. Da periodekort ikke kan bruges i forbindelse med flexitur, vil det ikke være hensigtsmæssigt at nedlægge rute 18.

Som det fremgår af bilag 2 har der i perioden 18.10.2012 – 15.11.2012 været 134 ture fordelt på 15 afgang på linie 18. Her er det især 4 afgang der skiller sig ud. Det er afgangene kl. 7.20 fra Andkær samt afgangene kl. 13.50, 14.50 og 15.40 fra Vejle Trafikcenter. Disse afgang anvendes af skoleelever. Da skolekort kan anvendes i teletaxa men ikke i flexitur, foreslår Forvaltningen, at linie 18 opretholdes men reduceres til kun at indeholde disse 4 afgang.

Driftsomkostningerne til den enkelte afgang er den samme ligegyldigt om der er 1 eller 8 passagerer med. Derfor vil en reduktion i kørselsomfang til en fjerdedel betyde en reduktion i omkostningerne til en fjerdedel, dvs. ca. 250.000 kr.

Analysen af linie 17 viser ikke samme billede. Her er der kun 1 passager med på de i alt 38 ture, der er kørt fordelt på 13 afgang. Det vil derfor være muligt at nedlægge denne rute. Ruten erstattes af flexitur. Besparelsen er på ca. 35.000 kr.

Sammenligning af ordninger

I bilag 1 har Sydtrafik udarbejdet en oversigt over omkostningerne ved flexitur i Aabenraa, Billund og Esbjerg.

I nedenstående skema er sammenlignet udgifterne til teletaxi og flexitur for januar – oktober 2012. Tallene for 2011 fremgår af bilag 1.

	Teletaxa	Flexitur		
	Vejle	Aabenraa	Billund	Esbjerg
Antal ture	1587	2915	135	313

Bruttoudgift (inkl udgifter til adm. Sydtrafik)	323.641 kr.	290.418 kr.	19.040 kr.	41.297 kr.
Indtægter	16.194 kr.	133.748 kr.	8.010 kr.	13.196 kr.
Nettoudgift	307.447 kr.	156.670 kr.	11.030 kr.	28.101 kr.
Nettoudgift pr tur	194 kr.	53 kr.	81 kr.	89 kr.

Tallene er ikke direkte sammenlignelige, da der er tale om 2 forskellige ordninger, og for flexturene er det ikke oplyst, hvor mange kilometer, der er kørt pr tur, samt der er forskellige satser for brugerbetalingen, men tallene giver dog et signal om, at det vil være billigere at indføre flexstur frem for teletaxi ordninger.

Forvaltningen vurderer, at det ikke betyder en væsentlig stigning i omkostningerne, hvis der indføres flexstur i hele kommunen undtagen Vejle Midtby. De fleste områder i Vejle by har en tilfredsstillende kollektiv trafik betjening, hvor flexstur er en dyrere løsning for den enkelte borger end den normale kollektive trafik.

Forvaltningen foreslår, at ordningen med flexstur udvides til at gælde hele Vejle Kommune inkl. Vejle by, dog med den begrænsning, at det kun er muligt at bestille kørsel til og fra Vejle Midtby, ikke internt i Vejle Midtby, dvs. indenfor Havneruten, Boulevarden, Damhaven, Vestergade/Skyttehusgade. Kørselsomfanget er alle dage fra kl. 08 – 20. Taksterne foreslås fortsat fastsat til 7 kr. pr. kilometer, dog min 35 kr.

Nogle af nabokommunerne har fastsat taksten til 5 kr./km. men fastholder minimumsbeløbet på 35 kr. Konsekvensen af denne takstnedsættelse er vanskelig at fastlægge, da antallet af ture samt længden på turen ikke kendes. På ture under 7 km vil indtægten reduceres med ca. 17 % pr tur, hvis taksten fastsættes til 5 kr./km., mens for ture over 7 km., vil indtægten reduceres med ca. 29 % pr tur. Under forudsætning af at turene fordeler sig med 50/50 på ture over og under 7 km. vil det betyde en reduktion i indtægter på 23 %. Forvaltningen skønner, at en takstnedsættelse vil betyde en stigning i driftsomkostningerne på ca. 20 %.

Forvaltningen foreslår, at der afsættes 400.000 kr. til flexstur. Disse udgifter finansieres delvist ved hjælp af besparelser på teletaxaordningen. Det resterende beløb findes inden for driftsbudgettet til kollektiv trafik.

Flexstur kan indføres med kort varsel, men Forvaltningen anbefaler, at flexstur indføres til juli 2013, idet der er en et halvt års opsigelse på kontrakten med vognmanden, som kører de to teletaxaruter.

Flexstur på tværs af kommunegrænsen

Forvaltningen har fået en henvendelse fra Billund Kommune, der ønsker at indføre flexstur på tværs af kommunegrænserne for, at områder som Randbøldal vil få forbindelse til Billund og Billund Lufthavn. Det forudsætter dog, at Vejle Kommune har indført flexstur. Hvis ordningen indføres i Vejle Kommune vil vi straks kunne tilslutte os en ordning på tværs af kommunegrænsen til Billund.

Sagens videre forløb

Sagen skal kun behandles i Teknisk Udvalg

Økonomi

	Udgift	Indtægt
Flextrafik	400.000 kr.	
Besparelse på teletaxa linje 17 og 18		285.000 kr
Ekstra bevilling		115.000 kr.
I alt	400.000 kr.	400.000 kr.

Bilag

[Notat om Flextur 161112 Sydtrafik](#)

[Bilag 2 Analyse af teletaxakørsel i Vejle Kommune](#)

Teknik- & Miljødirektøren indstiller,

at nuværende flexturordning mellem Børkop - Hvidbjerg/Høll og Smidstrup samt Randbøldal - Nørup nedlægges

at teletaxirute 17 nedlægges pr. 1. juli 2013, samt teletaxirute 18 reduceres til ca en fjerdedel af nuværende kørselsomfang

at der indføres flextrafik i hele Vejle Kommune, dog undtaget Vejle Midtby fra 1. juli 2013

at driftsperioden er alle dage mellem kl. 08 – 20

at taksterne fastsættes til 7 kr./km dog min 35 kr./tur, og

at udgifterne til flextrafik finansieres delvist ved hjælp af reduktion i omkostninger til teletaxa. Det resterende beløb findes indenfor driftsbudgettet for kollektiv trafik.

Beslutning

Sagen udsættes, idet den sendes i høring samtidig i Udvalget for Lokalsamfund & Nærdemokrati og lokalrådene. Teletaxa opsiges på Lille Grundet.

Leif Skov, Lars Aarup og John Refsgaard var fraværende.