

Dato: 16.11.12

J. nr.: 70-02-6-12

Kontaktperson: Lone Pedersen

E-mail: LP@sydtrafik.dk

Udvidelse af Flextur i Vejle Kommune

Baggrund

Den 1. september 2012 blev Flextur indført i Vejle Kommune omkring Børkop, Gårslev, Hvidbjerg, Smidstrup og Skærup og mellem Randbøldal og Ny Nørup. Minimumstaksten er 35 kr. pr. tur pr. person, og over 5 kilometer koster det yderligere 7 kr. pr. kilometer. I områderne omkring Børkop, Randbøldal og Ny Nørup skal specifikke adresser indgå i turen.

Nuværende situation

I de første to måneder efter Vejle Kommune har indført Flextur, har kun to passagerer benyttet sig af tilbuddet. Det lave passagertal kan bunde i, at ordningen stadig er forholdsvis ny, at der ikke er et behov, eller at tilbuddet i sin nuværende udformning er for kompliceret og ikke brugervenligt nok.

Det overvejes derfor at tilbyde Flextur i hele Vejle Kommune (Vejle midtby undtaget). I dette notat gives en konsekvensvurdering af, hvad det kunne betyde i praksis, samt der gives erfaringstal fra Aabenraa, Billund og Esbjerg kommuner.

Mulige konsekvenser ved indførelse af Flextur i hele Vejle Kommune

Såfremt Vejle Kommune beslutter at indføre Flextur i hele kommunen, dog Vejle Midtby undtaget, vil det betyde et større dækningsområde for kommunens borgere. Med lokalrutebusserne, bybusserne og de eksisterende tilkalderuter er der i øjeblikket kun mulighed for at betjene passagererne på fastlagte ruter og afgange, og det nuværende Flexturs-tilbud gælder kun indenfor bestemte områder og i nogle tilfælde kun til/fra bestemte adresser.

Ved en udvidelse af Flextur til at omfatte hele Vejle Kommune (Vejle Midtby undtaget) forbedres borgernes adgang til den kollektive trafik, og passagererne får en højere grad af fleksibilitet og frihed, idet de selv kan vælge, hvor de ønsker at blive kørt hen og hvornår. Ligeledes vil det kunne være med til at løse den mere specifikke problemstilling i forhold til Tirsbæk Strandvej, såfremt dette område anses for at være udenfor Vejle Midtby.

Kommunens omkostninger ved Flextur er afhængige af, hvor mange, der benytter tilbuddet, og det er derfor ikke muligt at beregne, hvor stor udgiften til Flextur vil være, hvis den nuværende ordning udvides. I denne sammenhæng er det dog vigtigt at nævne, at der ikke længere vil være behov for de eksisterende tilkalderuter, såfremt Flexturs-ordningen udvides. De midler, der er afsat til tilkalderuterne, vil derfor kunne bruges som finansiering af Flextur.

Vejle Kommunes udgifter til tilkalderuter i de seneste år kan ses i tabellen nedenfor.

Tilkalderuter Vejle Kommune	2010	2011	2012 (januar- oktober)*
Bruttoudgift	607.424 kr.	423.778 kr.	323.641 kr.
Billetindægt	33.242 kr.	23.129 kr.	16.194 kr.
Nettoudgift	574.182 kr.	400.649 kr.	307.447 kr.

*I 2012 er der to tilkalderuter; 17T fra Trafikcentret til Grundet Bygade, og 18T fra Trafikcentret til Ibæk, Munkebjerg og Andkær. I 2012 er der til og med oktober kørt 1587 ture på tilkalderuterne, svarende til ca. 6 ture om dagen.

I forhold til omkostningerne til Flextur er det også vigtigt at være opmærksom på, at det variable takstsystem, der eksisterer for ordningen, giver Vejle Kommune mulighed for at justere taksten – og dermed tilskuddet - der skal gælde for deres passagerer. Dette kan være med til at kontrollere udgiftsniveauet for kommunen.

Erfaringstal fra Aabenraa, Billund og Esbjerg kommuner

I det nedenstående er der erfaringstal fra Aabenraa, Billund og Esbjerg kommuner, der alle tilbyder en Flexturs-ordning.

Aabenraa Kommune

En af de kommuner, der har implementeret Flextur er Aabenraa, hvor borgerne kan benytte Flextur i hele kommunen alle ugens dage i tidsrummet 07:00-24:00, dog ikke den 24. og den 31. december. Minimumstaksten er 35 kr. og kilometerprisen er 7 kr. pr. kilometer efter de første 5 km.

Tilbuddet blev lanceret som Sydtur i Sydbus' tid, og bestillingen og kørslen blev varetaget af en taxaforening. På et tidspunkt valgte man at markedsføre ordningen, hvilket førte til en stigning i turantal. Da kørslen i taxaregi samtidig var ukoordineret og blev udført til relativt høje kørselspriser, steg kørselsomkostningerne tilsvarende.

Sydtrafik etablerede pr. 1. marts 2010 Flextrafik, hvor Flextur indgår i. Dette havde en positiv effekt på udgiftsniveauet for Aabenraa Kommune i forhold til Flextur.

I nedenstående tabel fremgår nøgletal for Aabenraa Kommune.

	2009	2011	2012 (januar-oktober)
Ture	6047	3888	2915
Kørselsomkostninger	774.534 kr.	346.123 kr.	226.288 kr.
Adm. bidrag Taxa	129.015 kr.		
Adm. bidrag Flextrafik*		85.536 kr.	64.130 kr.
Passagerindtægter	-239.096 kr.	-177.798 kr.	-133.748 kr.
Nettoomkostning	664.453 kr.	253.861 kr.	156.670 kr.

* Administrationsbidraget til Flextur dækker over omkostninger til licens til bestillingssystem, drift af kundecenter (bestillingskontor) samt trafikstyring.

Billund Kommune

Flextur blev indført i Billund Kommune den 1. august 2012 med en minimumstakst på 35 kr. og 5 kr. pr. kilometer. Billund Kommunes borgere kunne på dette tidspunkt benytte Flextur alle ugens dage i tidsrummet 7-22 undtaget den 24. og den 31. december. Flextur blev tilbudt i hele kommunen, dog ikke i Billund by og Grindsted by.

Med virkning fra den 1. november 2012 har man i Billund Kommune valgt at udvide Flextors-ordningen til at inkludere Billund by og Grindsted by, samt at Flextur nu også kører over kommunegrænsen til Varde og kan bestilles i tidsrummet 7-20 alle ugens dage.

I nedenstående tabel fremgår nøgletal for Billund Kommune.

	August 2012	September 2012	Oktober 2012
Ture	27	47	61
Kørselsomkostninger	2951 kr.	4776 kr.	8343 kr.
Adm. bidrag Flextrafik	594 kr.	1034 kr.	1342 kr.
Passagerindtægter	-1610 kr.	-2595 kr.	-3805 kr.
Nettoomkostning	1935 kr.	3215 kr.	5880 kr.

Esbjerg Kommune

Esbjerg Kommune indførte Flextur den 1. juli 2012. Minimumstaksten er 35 kr. og efter de første 7 kilometer, betales der 5 kr. pr. kilometer. Borgere i Esbjerg Kommune kan benytte sig af Flextur alle ugens dage fra kl. 6-22, dog ikke den 24. og den 31. december. Flextur kan ikke benyttes internt i Esbjerg by, men kan bruges som kørsel til og fra byen og rundt i den resterende del af Esbjerg Kommune. Medrejsende betaler 25% af egenbetalingen.

I nedenstående tabel fremgår nøgletal for Esbjerg Kommune.

	Juli 2012	August 2012	September 2012	Oktober 2012
Ture	35	76	91	111
Kørselsomkostninger	3645 kr.	7896 kr.	10.739 kr.	12.131 kr.
Adm. bidrag Flextrafik	770 kr.	1672 kr.	2002 kr.	2442 kr.
Passagerindtægter	-1410 kr.	-3000 kr.	-4489 kr.	-4297 kr.
Nettoomkostning	3005 kr.	6568 kr.	8252 kr.	10.276 kr.