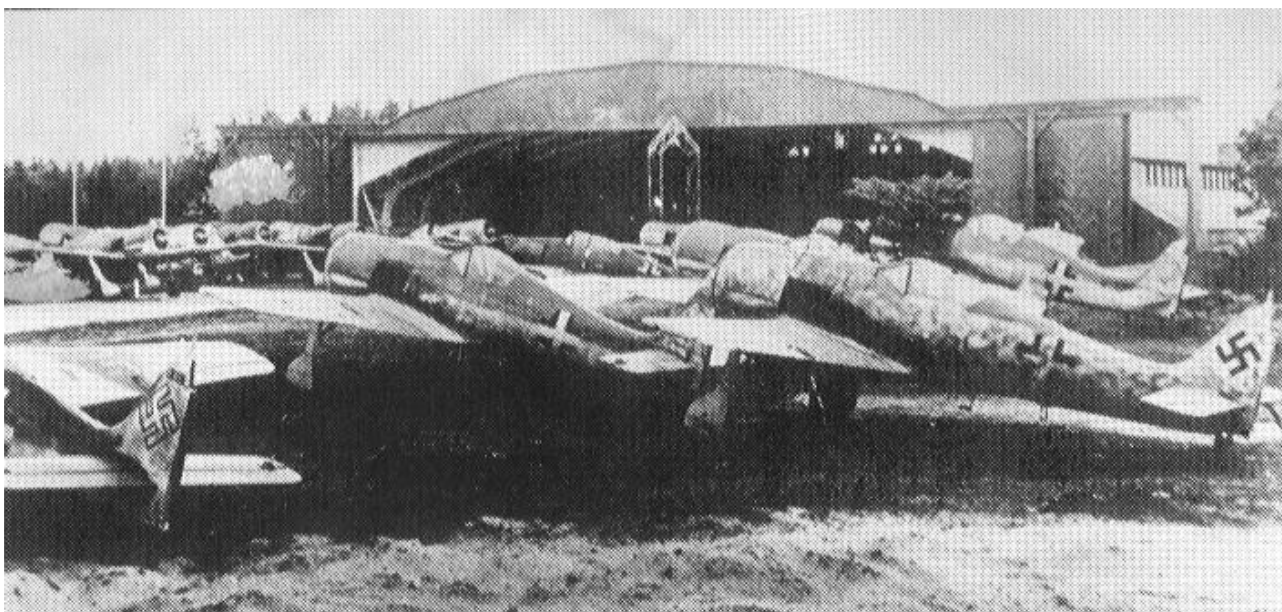

Svend Aage Hansen, Vandel Savværk, fortæller fra Vandel.

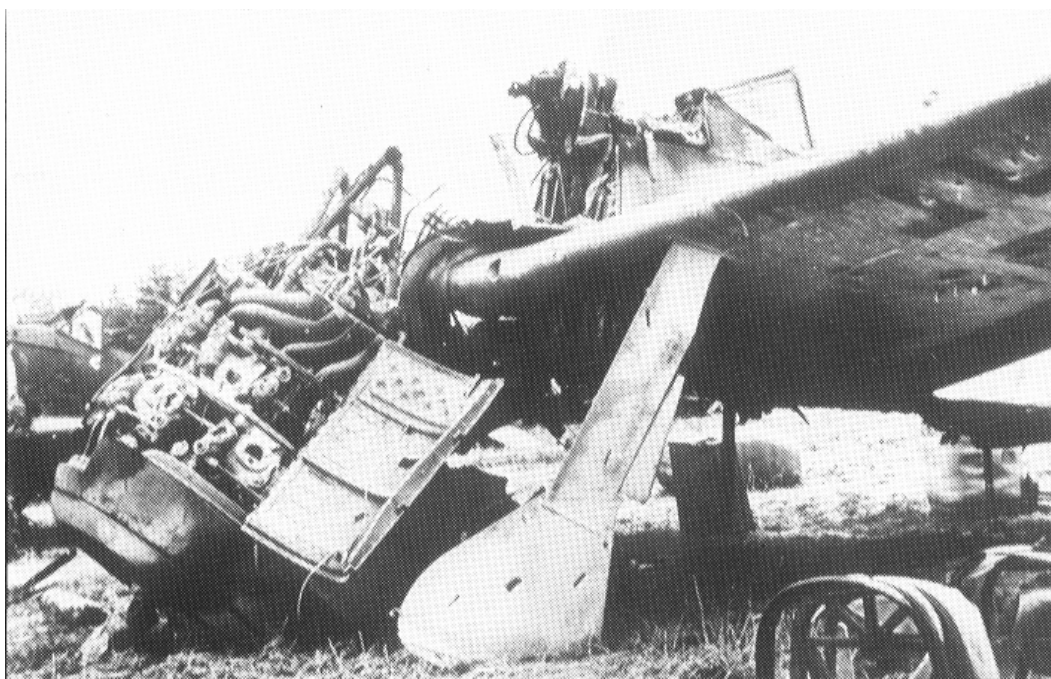
Billeder fra Fliegerhorst Vandel

Der er fremkommet nogle gamle fotos i forbindelse med tyskernes gøren og laden på Fliegerhorst Vandel. Disse fotos er her indsat for at den interesserede læser yderligere kan få et indtryk og en fornemmelse af det store militære anlæg, tyskerne her anlagde.

1. Focke Wulf Fw 190 jagere i rad og række udenfor den store træhangar. Hangaren brændte i øvrigt ned til grunden, da den efter krigen var overgået til dansk regi.

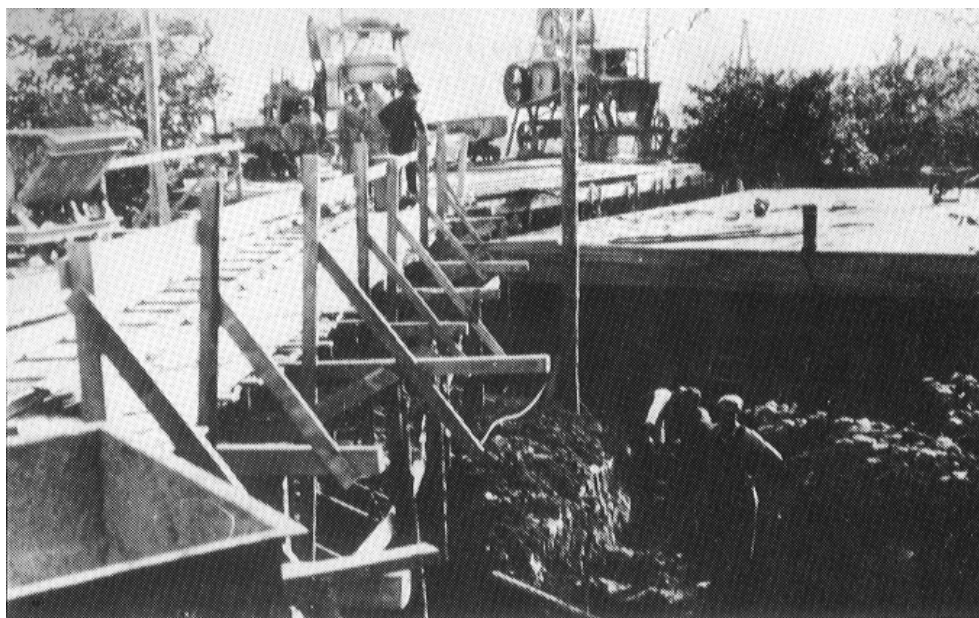


-
2. Man ser her, hvor effektiv den første våbenhjælp fra engelsk side var. Alle tyske – i øvrigt gode og tidssvarende fly – blev sprængt i stykker. Danskerne fik så efter krigen lov til at købe 16 stk. gamle Spitfire jagere, da man ligesom havde nogle i overskud. Dette blev starten på det nye danske luftvåben.

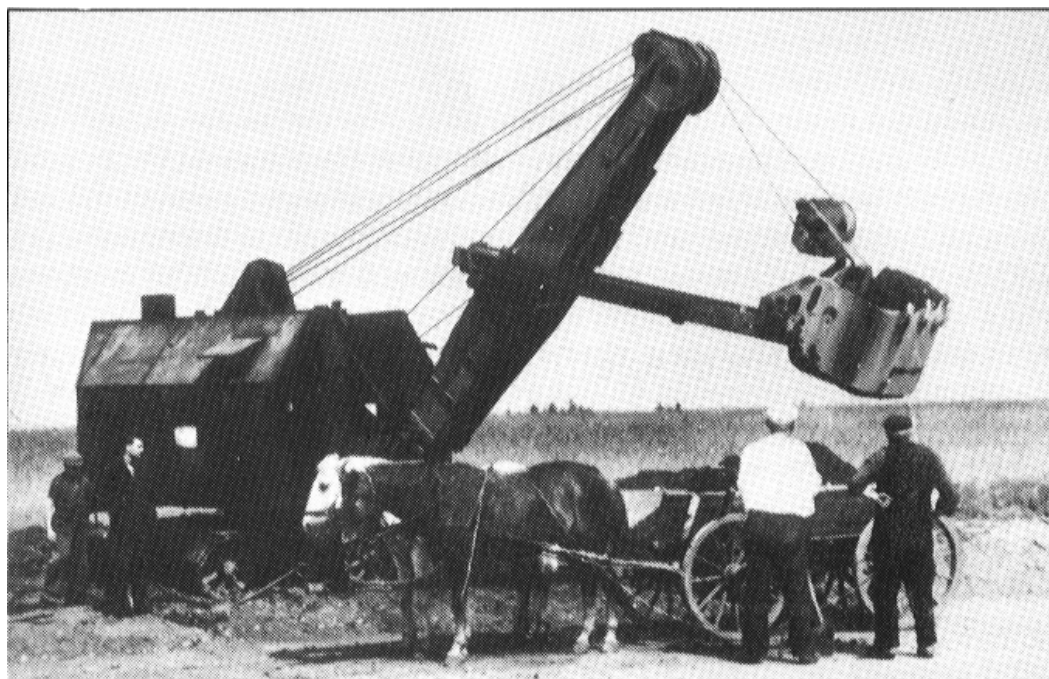


3. Tysk grundighed: Inden man gik i gang med anlægget, blev alle huse og gårde fotograferet og opmålt. Dette satte man en gammel tysk arkitekt til. Hans navn var Sülling. Og ham kan vi i dag takke for, at vi overhovedet har et indtryk af, hvordan disse bygninger så ud og var indrettet, da de fleste af disse er nedrevet og fjernet i dag.

4. Yderligere et billede af et bunkersanlæg under opførelse.



5. Her ser man hvordan selv ret store gravemaskiners arbejde blev kombineret med hestetrukne køretøjer. Den her viste model har altså to hestekræfter.



-
6. Der var travlhed på Vandel Station. Og det var den eneste periode, hvor den lille privatbane kørte med overskud. Ellers kørte banen med underskud, der blev dækket ind af de forskellige kommuner, banen gennemløb. Dét til venstre viste lokomotiv, var den legendariske "Gamle Jakob", som i dag befinder sig på Teknisk Museum i Helsingør.

